

# Auto AG Rothenburg

Stationsstrasse 89, 6023 Rothenburg / LU  
Telefon 041 289 33 22, Fax 041 289 33 47  
rothenburg@autoag.ch, www.autoag.ch  
MWST-Nr. 439 931



## Fahrplanwechsel 2008/2009

### Neue Ziele, kürzere Wege und noch mehr Komfort

Ab 14. Dezember gilt in der Zentralschweiz der neue Fahrplan. Die Fahrgäste dürfen sich auf den umfassendsten Ausbau des Bus- und Bahnverkehrs seit Jahren freuen. Die Auto AG Rothenburg leistet mit ihren Linien einen wesentlichen Beitrag zur Mobilität der Zentralschweizer Bevölkerung. Ein neue Linie, eine Verbindung über die Kantonsgrenzen hinaus und zusätzliche Kurse sind die hauptsächlichen Merkmale des Fahrplanwechsels auf dem Streckennetz der Auto AG Rothenburg.

### Linie 50: Menziken

#### Schulterchluss der Kantone Luzern und Aargau

Die Strecke ist kurz, der Schritt aber ein grosser: Die Auto AG Rothenburg verlängert einen Teil ihrer Kurse über die nördliche Kantonsgrenze hinaus. Die neue Linie 50 führt nun bis ins Aargauische Menziken. Die knapp 5 Kilometer lange Strecke von Beromünster in den südlichen Zipfel des Aargaus war ein oft geäussertes Wunsch der Fahrgäste. Denn von Menziken aus führt die traditionsreiche Wynental-Suhrentalbahn unter der Marke des Aargauer Verkehrsverbunds in den ganzen Kanton Aargau. Die Verlängerung der Auto AG-Linie bildet damit einen weiteren Zusammenschluss der zwei ÖV-Systeme. Der Raum Menziken/Reinach ist dank Regionalspital und vielen Arbeitsplätzen in der Industrie (unter anderem Alu Menziken) eines der Wirtschaftszentren im Aargau, das nun näher an Beromünster und den Kanton Luzern heranrückt. Die neue Linie bildet die schnelle Busverbindung von Luzern nach Aarau: Luzern - Menziken in nur 50 Minuten.

### Linie 50/51/52

#### Auf der Autobahn zu mehr Fahrplantreue

Alle Kurse der Auto AG verkehren in Zukunft ab Rothenburg via Autobahn nach Luzern. Die Auto AG schafft für die Fahrgäste damit den zuverlässigen, richtigen Anschluss. Denn notorische Staustrecken auf der Stadteinfahrt nach Luzern, welche den Fahrplan jeweils durcheinander brachten, werden jetzt elegant umfahren. Vom Autobahnanschluss Emmen Nord aus geht's direkt zum Kasernenplatz und zum Bahnhof Luzern. Mit dem Vorteil, dass dort die Anschlüsse an Bus- und Bahnlinien dank grösserer Fahrplantreue sichergestellt sind.

### Linie 51: Rain

#### Mehr Bus für Rain

Rain wird mit der 51er Linie in den Hauptverkehrszeiten mit zwei Kursen pro Stunde erschlossen. Dieses Angebot gilt täglich - einzig am Samstag (sowie nachts nach 23 Uhr) wird Rain durch die Fahrzeuge auf der Linie 52 angefahren. Durch die Kombination mit der Linie 52 können Rainerinnen und Rainer ab Sandblatten in Zukunft in den Hauptverkehrszeiten sogar auf einen 15-Minuten-Takt zählen.

### Wir bringen Sie vorwärts!

Die Unternehmen der Auto AG Group:  
Auto AG Holding, Rothenburg / LU  
Auto AG Rothenburg, Rothenburg / LU  
Auto AG Nutzfahrzeugcenter, Rothenburg / LU  
Auto SA Ticino, Mezzovico / TI  
Auto AG Schönbühl, Urtenen-Schönbühl / BE  
Auto AG Oberland, Uetendorf / BE

Zertifiziert nach:  
ISO 9001  
ISO 14001

Ihr Partner im öffentlichen Verkehr:  
Linie 51/52  
Linie 53  
Linie 54  
Emmer Busbetriebe  
SoNa-Bus  
Nachtstern

## **Linie 52: Beromünster/Rickenbach**

### **Rickenbach im Stundentakt**

Auf der Linie nach Beromünster besteht an Werktagen und Samstagen ein 30-Minuten-Takt, wobei nach 20 Uhr alle diese Kurse auch via Rain Post verkehren. Stündlich verkehrt zudem ein Bus von Luzern bis Rickenbach. An Sonntagen ist Rickenbach ebenfalls erreichbar, weil in Beromünster der Anschluss mit PostAuto sichergestellt ist.

### **Emmer Bus**

Emmer Busse

**Linie E1:** Die Linie E1 wird verlängert und verbessert damit insbesondere auch in den Industriegebieten Emmens den ÖV-Anschluss. Statt bei der Kaserne zu wenden fährt der E1-Bus jetzt neu weiter via Flugfeld zu den Flugzeugwerken und von dort wieder ins Emmer Zentrum. Bei der Station Gersag besteht Anschluss an die S-Bahn-Linien (nach Sursee und Luzern). Dieser Anschluss wurde zuletzt mit einem Shuttlebus nach Waldibrücke sichergestellt. Die neue Streckenführung führt durch verkehrsarme Gebiete ohne Staugefahr, verbessert das Busangebot in Emmen und erhöht die Anschluss-Sicherheit an die S-Bahn-Linien 9 und 18 sowie an die anderen Buslinien.

**Linie E1 und E2:** Die Busse fahren neu im 10-Minuten-Takt Richtung Sonnenplatz. Damit wird das neue Wohngebiet auf der Emmer «Sonnenterrasse» mit dem Betagtenzentrum ALP noch besser erschlossen.

### **nachtstern**

Das nachtstern-Angebot auf dem Netz der Auto AG wird ausgebaut. So werden zwei nachtstern-Kurse (01.15 Uhr und 03.45 Uhr) neu auch bis Menziken geführt.

Die bisherige N13-Linie wird neu ins Angebot des N2 integriert und fährt via Sprengi nach Rüeggisingen, von dort via Emmen Kirche und Emmen Center wieder zurück nach Luzern. Die Fahrzeiten sind neu um 01.15 Uhr, 02.30 Uhr und 03.45 Uhr.

## **Linie 13: Littau**

### **Die direkte Verbindung zwischen Littau und Rothenburg**

Littau- Rothenburg ohne Umsteigen – die neue Linie 13 der Auto AG Rothenburg macht es möglich. Die Busse der Auto AG fahren auf dieser Strecke als «Tangentiallinie» vom Bahnhof Littau via Ruopigen Zentrum, Reussbühl, Emmen Center und Bahnhof Emmenbrücke nach Rothenburg. Die Fahrgäste profitieren.

- Die Linie schliesst eine wesentliche Lücke in den Verbindungen nach Emmen und schliesst Rothenburg direkt an die Kurse der S6-Linien ins Arbeitsplatz- und Freizeitgebiet im Entlebuch an (Biosphärenreservat).
- Die Littauer Bevölkerung kommt ohne umzusteigen ins Emmen Center.
- Betrieb auch abends und am Wochenende – bei Abendverkauf im Emmen Center bis kurz nach Ladenschluss.
- Gewerbe, Industrie und Schulen in Reussbühl (besonders die Kantonsschule) profitieren von diesem direkten Zubringer.
- Ohne Umsteigen verkürzt sich die Fahrzeit auf 25 Minuten.

## **Wir bringen Sie vorwärts!**

- 15-Minuten-Takt zwischen Littau-Bahnhof und Bösfeld in den Hauptverkehrszeiten mit garantierten Anschlüssen auf die Linien 50, 51 und 52 in Bösfeld, auf die Linie 12 in Littau Gasshof sowie auf die S6/E5 in Littau Bahnhof.



**Wir bringen Sie vorwärts!**